

<b>Naslov projekta</b>	
eng -	AUTORE - AUTomotive deRivative Energy system
hrv -	
<b>Opis projekta</b>	
eng -	The main objective of the AutoRE project is development of the first European automotive derivative proton exchange membrane fuel cell (PEM FC) system with fuel processing unit, in the power range of 50 to 100 kW, for combined heat and power (CHP) in commercial and industrial buildings.
hrv -	Glavni cilj je postavljanje temelja komercijalizacije sustava gorivnih ćelija u rasponu od 50 do 100 kW, za kombinirane CHP primjene u komercijalnim i industrijskim građevinama. Projekt ima sljedeće ciljeve: razviti komponente sustava koje će smanjiti troškove, produžiti trajnost i povećati učinkovitost, izraditi i validirati prvi prototip CHP sustava od 50 kW PEM i izraditi potreban vrijednosni lanac od proizvođača do stacionarnih krajnjih korisnika energije.
<b>Ključne riječi/Akronim</b>	
eng -	fuel cells, cogeneration heat and power
hrv -	gorivni članci, kogeneracijski sustav
akronim -	AUTORE
<b>Informacije o financiranju:</b>	
Šifra projekta:	671396
Call:	FCH-02.5-2014: Innovative fuel cell systems at intermediate power range for distributed combined heat and power generation
Financijer:	Horizon 2020 FCH2JU
Linija financiranja:	FCH2-RIA – Research and innovation action
Nadležnost:	EU
Ukupni proračun:	3497000€ (26227500 HRK)
FESB proračun:	83750€ (628125 HRK)
<b>Trajanje projekta</b>	
Navesti period:	1.8.2015. – 31.7.2018.
<b>Ustanova - uloga</b>	
hrv -	Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje, Split
eng -	University of Split, Faculty of Electrical Engineering, Mechanical Engineering and Naval Architecture
<b>Osoba - uloga</b>	
Voditelj projekta:	Dr.sc. Roberto Bove/Greg Kelsall - ALSTOM Power/GE Power, CH/UK
Voditelj radnog paketa:	Prof.dr.sc. Frano Barbir - FESB