

Naslov projekta	
eng -	Giantleap - Giantleap improves automation of non-polluting transportation with lifetime extension of automotive pem fuel cells
hrv -	Giantleap unaprijeđuje nezagađujući transport pomoću produljenja radnog vijeka automobilskih membranskih gorivnih članaka
Opis projekta	
eng -	Within the project, fuel cells, auxiliary systems and electronics will be developed, as well as a fuel cell buses management system that will include diagnostics of degradation and prognostics of remainig useful life. The built-in system will be installed in the bus and tested.
hrv -	U sklopu projekta biti će razvijeni gorivni članci, pomoćni djelovi sustava i elektronika, te sustav upravljanja autobusnim gorivnim člancima koji uključuje dijagnostiku degradacije i prognostiku preostalog životnog vijeka. Izrađeni sustav će biti ugrađen u autobus i testiran.
Ključne riječi/Akronim	
eng -	fuel cells electric vehicles, fuel cells, balance of plant, operation diagnostics, prognostics, control, validation, demonstration
hrv -	vozila s ugrađenim gorivnim člancima, gorivni članci djelovi sustava, dijagnostika i prognostika, kontrola, validacija, demonstracija
akronim -	Giantleap
Informacije o financiranju:	
Šifra projekta:	700101
Call:	H2020-JTI-FCH-2015-1
Financijer:	Horizon 2020 FCH2JU
Linija financiranja:	FCH2-RIA – Research and innovation action
Nadležnost:	EU
Ukupni proračun:	3260298€ (~24450000 HRK)
FESB proračun:	296250€ (~2213000 HRK)
Trajanje projekta	
Navesti period:	1.5.2016. – 30.4.2019.
Ustanova - uloga	
hrv -	Sveučilište u Splitu, Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje (FESB)
eng -	University of Split, Faculty of Electrical Engineering, Mechanical Engineering and Naval Architecture
Osoba - uloga	
Voditelj projekta:	Dr.sc. Federico Zenith - SINTEF, Trondheim, Norveška
Voditelj radnog paketa:	Prof.dr.sc. Frano Barbir - FESB