



► **Vino moraš piti tako da ti razbuđuje svijest, a ne da je gasi.**
Tin Ujević

SPLITSKI SVEUČILIŠTARCI U KONKURENCIJI 45 EKIPA IZ SVIH KRAJEVA SVIJETA



Mlade snage Fakulteta elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje sa svojom 'zvijeri' - Vid Vuković, Iva Pavić, Domagoj Šanić i Ante Parać

Trkaći motocikl FESB Racing tima oduševio na prestižnom natjecanju MotoStudent u Španjolskoj

- Nadmetanje zapravo služi za ulazak inženjera u svijet industrije, kao odskočna daska za Moto GP i Formulu 1 - kaže voditelj tima Domagoj Šanić, ponosan na njihovo sedmo mjesto u kategoriji najboljeg industrijskog projekta

Tim FESB Racing vratio se zadovoljan iz Španjolske. Na prestižnom međunarodnom natjecanju MotoStudent sa svojim trkaćim motociklom pod brojem 22 ostvario je zapažene rezultate u konkurenciji 45 sveučilišnih ekipa iz više zemalja sa svih strana svijeta.

LJUBICA VUKO
SNIMIO JAKOV PRKIĆ/HANZA MEDIA

Uspjehu ovog studentskog tima sa splitskog Fakulteta elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje (FESB) pridonijeli su i studenti Ekonomskog fakulteta u Splitu. Jedni znaju kako izraditi trkaći motocikl, drugi znaju kako napraviti biznis plan, a kad se studenti FESB-a i Ekonomije udruže, rezultati se nižu. Ovog puta njihova suradnja rezultirala je sedmim mjestom u kategoriji najboljeg industrijskog projekta na MotoStudentu,

a to nije sve. Kako to sve izgleda nakon povratka iz Španjolske, ispričali su nam Domagoj Šanić, predsjednik Udruge primijenjenog strojarstva na FESB-u i voditelj tima FESB Racing, Vid Vuković, član tog tima, i Iva Pavić, voditeljica tima studenata Ekonomije.

- Ovo je najprestižnije međunarodno natjecanje za studente, a

cilj je projektirati i izraditi prototip trkaćeg motocikla. Ono zapravo služi za ulazak inženjera u svijet industrije, kao odskočna daska za Moto GP i za Formulu 1. Natjecanje traje godinu dana i postoji više disciplina. Glavna podjela je na tzv. statički dio i tzv. dinamički dio. U statičkom dijelu od tima se traži da simulira tvrtku koja se bavi proizvodnjom trkaćeg motocikla. Gleda-

ju se dizajn motora i tehničke karakteristike, ali i financijski dio projekta. Pet dana koje smo proveli u Španjolskoj bili su završnica ovogodišnjeg natjecanja MotoStudent - kazuje Domagoj Šanić, student pete godine strojarstva.

Počeli s Formulom

Sveukupno su na 20. mjestu od 45 timova i jedini iz Hrvatske i šire regije u ovom dijelu Europe. Najbolji rezultat ostvarili su u inovacijskom dijelu koji se posebno ocjenjuje. U toj kategoriji FESB Racing svrstao se među prvih pet ostvarivši peto mjesto, a kao inovaciju su prezentirali 3D printano usisno tijelo motora. U kategoriji najboljeg dizajna bili su osmi. Kroz natjecanje prošli su uspješno razne testove, a na kraju u završnoj utrci na stazi Motorland Aragon FIM Circuit FESB-ov motor vozio je njihov kolega Zoran

Trevižan. Kažu kako su točno procijenili količinu goriva, taman toliko koliko je bilo potrebno za utrku.

Udruge primijenjenog strojarstva pokrenuta je prije osam godina jer su studenti htjeli u praksi primijeniti stečena znanja. Prvo su krenuli u realizaciju projekta Formule 1, što je trajalo tri godine, i 2013. izrađena je u garaži na FESB-u prva Formula. Već na prvom natjecanju postignuti su dobri rezultati. Nakon toga krenula je izrada Formule 2 i potom motora, prvog 2016. i drugog 2018. Suradnja studenata dvaju fakulteta započela je proletoš kad su se studenti okupljali u Udruzi primijenjenog strojarstva obratili Ekonomskom fakultetu kako bi se što bolje pripremili za dva natjecanja u kojima sudjeluju sa svojim motociklom i bolidom - MotoStudent i Formula Student.

U FESB-ovu Racing timu trenutno je 20 članova, a u timu s Ekonomije koji im je pomagao u pripremi za natjecanje u Španjolskoj bilo je četvero studenata.

-Svi članovi ovog tima s Ekonomije su članovi 3P udruge kroz čije djelovanje se promiče poduzetništvo. Morali smo uvjeriti suce da je baš naš proizvod najbolji, za nas studente ovo je zanimljivo i korisno iskustvo. Ponosni smo na ovu suradnju koja se nastavlja - kazuje Iva Pavić, studentica studija turizma koja je sa svojim kolegicama i kolegama osmislila biznis plan za ovaj projekt trkaćeg motocikla i prezentirala ga žiriju u Španjolskoj. Trebalo je reći zašto bi i koliko motocikla proizvodili, kako bi osigurali početni kapital, privukli investitore, itd... To je uvod u stvarni život, što je i glavni cilj MotoStudenta. Udruge primijenjenog strojar-

